

OBCHODNÍ PODMÍNKY

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle §2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi smluvními stranami

Prodávající:

Sídlo:

zastoupený:

Právní forma:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zapsaný v:

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov

Ing. Leszek Chmiel, jednatel společnosti

společnost s ručením omezeným

29460824

CZ29460824

KB a.s., Přerov

107-3928150237/0100

Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě

(dále jen „prodávající“)

Kupující:

Sídlo:

zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Městys Prosiměřice

Prosiměřice 197, 671 61 Prosiměřice

Jiří Lukešem, starostou

00293415

CZ 00293415

Komerční banka a.s., pobočka Znojmo

4225741/0100

(dále jen „kupující“)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka jednoho hasičského vozidla v rámci realizace veřejné zakázky „ Prosiměřice - dopravní automobil “, specifikovaným v příloze č. 5 „Technická podmínky pro dopravní automobil “ této kupní smlouvy.
2. Prodávající je povinen dodat předmět smlouvy v souladu se svojí nabídkou ze dne 1.6.2021 (doplní uchazeč) a s podmínkami vyplývajícími ze zadávací dokumentace na veřejnou zakázku: „ Prosiměřice - dopravní automobil “. Kupující je povinen prodávajícímu uhradit kupní cenu.

II. Místo plnění

1. Místo plnění je na adrese sídla kupujícího.

III. Termíny a způsob plnění, nabytí vlastnického práva

1. Vozidlo bude dodáno nejpozději do 31.03.2022. V případě zpoždění způsobeného ze strany kupujícího se termín dodání posune o dobu prodlení, kterou zapříčinil kupující.
2. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k převzetí vozidel písemně, alespoň 5 kalendářních dní před plánovaným datem předání a převzetí.
3. O předání a převzetí vozidla bude sepsán Protokol o předání a převzetí vozidla. Po zkušební době provozu vozidla v délce 5 pracovních dnů, pokud nebude kupujícím zjištěna vada, bude sepsán Závěrečný protokol o převzetí vozidla bez vad. Oba protokoly budou podepsány zástupci obou smluvních stran ve dvojím vyhotovení, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
4. Osobou oprávněnou k podpisu Závěrečného protokolu je za Kupujícího starosta obce Jiří Lukeš.
5. Osobou oprávněnou k podpisu Závěrečného protokolu je za Prodávajícího Ing.Leszek Chmiel, jednatel společnosti.
6. V případě, že budou v rámci přejímacího řízení zjištěny vady, jež by bránily v řádném užívání konkrétního vozidla, není kupující povinen toto vozidlo do doby prokazatelného odstranění zjištěných vad převzít.
7. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku úhrady ceny předmětu koupě kupujícím. Předmět koupě nebude dodáván po částech.
8. Odpovědnost za vady a práva z vadného plnění budou řešeny podle § 2095 a násl. občanského zákoníku.

IV. Smluvní cena

1. Cena je stanovena jako konečná a nepřekročitelná pro sjednaný předmět smlouvy. Cena za dopravní automobil dle této smlouvy je stanovena následovně:

cena bez DPH	1 095 500,- Kč
--------------	----------------

sazba DPH 21 %, tj.	230 055,- Kč
---------------------	--------------

celková cena včetně DPH	1 325 555,- Kč
-------------------------	----------------

V. Platební podmínky

1. Platba bude provedena na základě jedné faktury, kterou prodávající vystaví kupujícímu.
2. Zálohy na platbu předem kupující neposkytuje.
3. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů ode dne, kdy byla faktura doručena kupujícímu. Proávající je oprávněn doručit kupujícímu fakturu teprve po podpisu Závěrečného protokolu dle ust. čl. III. odst. 3 v návaznosti na ust. čl. III. odst. 6 této smlouvy.
4. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z náležitostí stanovených v souladu se zněním předchozí věty, má kupující právo ji vrátit bez zbytečného odkladu prodávajícímu. Nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne opětovného doručení faktury kupujícímu.

VI. Záruční doba, servisní podmínky

1. Záruční doba
Záruční doba vozidla na bezchybnost vozu poskytnutá kupujícímu je 24 měsíců od podpisu Závěrečného protokolu o převzetí vozidla bez vad. Záruka se vztahuje i na závady způsobené vadou materiálu nebo výrobní vadou.
Do záruční doby se nezapočítává doba, po kterou objednatel nemůže předmět plnění používat vzhledem k reklamovaným vadám.
2. Záruční servis
V záruční době odstraní prodávající zjištěné závady bezplatně. Proávající je povinen odstranit vady, na něž se vztahuje záruka, nejpozději do 10 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o vadách od kupujícího.
Za odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka, se považuje stav, kdy je předmětné vozidlo bez reklamovaných vad předáno kupujícímu, a o tomto předání je sepsán písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Způsob ohlášení závady, servisní středisko
Oznámení o závadách vozidla musí být vůči prodávajícímu učiněno písemně (dopisem, e-mailem, faxem), případně telefonicky a následně potvrzena písemně na jeden z následujících kontaktů:
 - Adresa servisního střediska: Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
 - Kontaktní osoba: Radek Pilař, obchodní ředitel
 - Telefon: +420 731 777 803
 - Fax: +420 581 808 153
 - E-mail: mototruck@mototruck.cz

VII. Sankce

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním předmětu plnění v termínu dohodnutém oběma smluvními stranami dle čl. III odst. 1 této smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním závady, na kterou se vztahuje záruka, v termínu dle čl. VI odst. 2 zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny daného vozidla, kterého se reklamace týká, za každý započatý den prodlení.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury zaplatí kupující prodávajícímu úrok z prodlení ve výši odpovídající příslušným ustanovením platných právních předpisů, počínaje dnem následujícím po dni splatnosti faktury, a to až do zaplacení celé dlužné částky.
4. Smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě 30 dnů po doručení vyúčtování smluvní pokuty druhé straně. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody. Smluvní pokuta se do náhrady škody nezapočítává.

VIII. Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že prodávající bude v prodlení s předáním předmětu plnění v trvání delším než 3 týdny.
2. Strany se dále dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit, dojde-li k podstatnému porušení smluvních ujednání, ve smyslu ustanovení § 2001 a násl. občanského zákoníku, kteroukoliv ze smluvních stran. Účinky odstoupení nastávají v okamžiku, kdy písemný projev vůle odstoupit od smlouvy je doručen druhé smluvní straně.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany budou řešit případné spory týkající se plnění smlouvy především vzájemným jednáním. V případě, že nedoručí k vyřešení sporu dohodou, bude sporná záležitost řešena soudní cestou. Všechny takto vzniklé spory budou řešeny podle českého práva.
2. Neupravené smluvní vztahy ve smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze formou písemných a očíslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Smluvní strany uzavřely tuto smlouvu po předchozím projednání smluvních ujednání dobrovolně, vážně, srozumitelně a určitě, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvním stranám nejsou známy žádné překážky, které by uzavření této smlouvy bránily.
7. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.
8. Tato kupní smlouva byla schválena nadpoloviční většinou všech členů Zastupitelstva městyse Prosiměřice na 26. zasedání Zastupitelstva městyse Prosiměřice dne 7.6.2021, usnesením č. 109/2021.

Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 4 Vzor Předávacího protokolu
Příloha č. 5 Technické podmínky pro dopravní automobil

Kupující:

Prodávající:

V Prosiměřicích: 28.6.2021

V Přerově 22.7.2021

Jiří Lukeš
starosta

Městys Prosiměřice
671 61 Prosiměřice č.197
IČ 00293415 DIČ CZ00293415
-1-

Ing. Leszek Chmiel
jednatel společnosti
MOTO-TRUCK CZ s.r.o.
Seifertova 33, 750 02 Přerov
IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824
Tel.: +420 731 777 803 ①

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Městys Prosiměřice

Prosiměřice 197

671 61 Prosiměřice

IČ: 00293415

DIČ: CZ00293415

(dále jen „**Kupující**“),

tímto potvrzuje,

že dále uvedeného dne, měsíce a roku převzal od

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

se sídlem: Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov, IČ: 29460824, zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským Obchodním soudem v Ostravě oddíl C, vložka 55343/KSOS

(dále jen „**Prodávající**“)

I.

následující Zboží:

Prosiměřice - dopravní automobil 1ks, (VIN budou doplněna dodatečně)

II.

Společně se Zbožím převzal Kupující od Prodávajícího následující doklady a dokumenty vztahující se ke Zboží:

- Návod v českém jazyce
- Prohlášení o shodě

III.

Tento předávací protokol se vystavuje ve dvou (2) stejnopisech s tím, že jeden (1) stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden (1) stejnopis je určen pro Prodávajícího.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Městys Prosiměřice

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu kompatibilní se systémem typu RETTBOX, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO), součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu MD785iG AN, výrobce HYTERA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu PD605, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Tap A9.7 LTE SM-T555, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PROSIMĚŘICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada sedadel je orientována po směru jízdy, druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Sedadla druhé a třetí řady sedadel jsou z omyvatelného materiálu. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel je prostor pro uložení drobného požárního příslušenství v přepravech, které jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu PD 605, výrobce HYTERA	2	2	0
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typu SURVIVOR, výrobce Streamlight v provedení LED, s akumulátory na 12 V DC, s certifikátem ATEX do Ex	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je vybaven jedním plnohodnotným plně výsuvným prvkem o nosnosti nejméně 240 kg, určeným pro osobní věci evakuovaných osob,
 - d) je vybaven dělicí přepážkou a nejméně jednou demontovatelnou úložnou policí umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b),
 - e) je obložen hliníkovým „slízkovým“ plechem, včetně obložení zadních dveří.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicemi a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovacími senzory vzadu,
 - ☐ couvací kamerou,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze prostoru první řady sedadel,
 - ☐ zatmavenými okny prostoru druhé a třetí řady sedadel dle příslušné normy.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Hynek Bíbr, email hasici@prosimerice.cz, telefon 725 116 523.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@prosimerice.cz

V Prosiměřicích dne 04. 03. 2021

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.
Seifertova 133, 750 02 Přerov
IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824
Tel.: +420 731 757 803

